



**Veiligheids- en Gezondheidsplan
O en U
ProRail **Projectnummer** Sandite**

Datum: dd-mm-jjjj

Versie: x.x

Status: concept/definitief

"Wij verbinden mensen, steden, en bedrijven per spoor nu en in de toekomst. Wij maken aangenaam reizen en duurzaam vervoer mogelijk en zorgen dat het op en om het spoor veilig is."

<datum, versie en status ook op het verificatie- en validatieblad invullen>

<bij rode teksten in dit format projectspecifieke informatie invullen of keuze maken>

<rode tekst tussen < > is toelichting op format, graag verwijderen in definitief plan>

<het Exceldocument 'RI&E format V&G O en U plan' is bijlage 5 bij dit plan>

<stuur suggesties voor verbetering van dit format naar v&g-dossier@prorail.nl>



Melding van ongevallen, calamiteiten, incidenten en bijzondere situaties

Deze tabel geeft aan welke afwijkende situaties **direct** gemeld moeten worden aan hulpdiensten, overheidsinstanties en opdrachtgever.

Afwijkende situatie	Contactpersonen	Telefoon
Ongevallen en direct dreigend gevaar	Alarmnummer	112
	Meldkamer Spoor Spoed	084 084 95 50
Alle incidenten: Meldkamer Spoor	Meldkamer Spoor	084 084 95 96
Vondst explosief	Politie (+ melden bij OO-loket@prorail.nl)	0900 8844
Technische afwijkingen en storingen	Officier van Dienst Assets OvD-A	
Arbeidsongeval	Nederlandse Arbeidsinspectie	0800 5151
Alle incidenten: Verkeersleiding(post)	Naam	Nummer
Alle incidenten: Bouwmanager	Naam	Nummer

De projectmanager-/bouwmanager moet over alle incidenten binnen 24 uur ook schriftelijk worden geïnformeerd.

VERIFICATIE- EN VALIDATIE BLAD (1)

<Als in onderstaande tabel bedrijf en/of functie anders dan hier ingevuld, dan s.v.p. wijzigen>

V&G PLAN ONTWERPFASE

Projectnaam en -nummer opdrachtgever	Sandite en nummer
Datum	dd-mm-jjjj
Versie	x.x
Status	Concept/definitief

Versiehistorie			
Versie nr.	Datum	Toelichting op wijzigingen	Naam/Bedrijf

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&G-CO				
Interne toets	Collega V&G-CO				
Getoetst	RSE/mdw AM	ProRail			
Goedgekeurd	Projectmanager (coördinator ontwerpfase)	ProRail			

V&G PLAN OVERDRACHT¹

Van ontwerpfase opdrachtgever naar ontwerpfase opdrachtnemer

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&G-CO opdrachtgever				
Overdracht	V&G-CO opdrachtnemer				
Aanwezig	RSE/mdw AM	ProRail			
Aanwezig (optioneel)	VGC-P	ProRail	Kies een item.		

Van ontwerpfase naar uitvoeringsfase

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&G-CO				
Acceptatie	V&G-CU				
Aanwezig	RSE/mdw AM	ProRail			
Aanwezig (optioneel)	VGC-P	ProRail	Kies een item.		

Opmerkingen met betrekking tot- en verslag van- de overdracht worden ingevuld in H 7, bijlage 1.

¹ De RSE neemt het initiatief

VERIFICATIE- EN VALIDATIE BLAD (2)

V&G PLAN UITVOERINGSFASE

Projectnaam en -nummer opdrachtgever	Sandite en nummer
Datum	dd-mm-jjjj
Versie	x.x
Status	Concept/definitief

Versiehistorie			
Versie nr.	Datum	Toelichting op wijzigingen	Naam/Bedrijf

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&G-CU				
Interne toets	Collega V&G-CU				
Contractuele toets	Bouwmanager	ProRail			
Acceptatie	Projectleider	Opdracht nemer			

Betrokken personen

De tabel geeft een overzicht van alle personen die betrokken zijn bij het opstellen van het V&G-plan in de verschillende projectfasen. <De tabel kan naar believen aangevuld worden. De hier genoemde personen worden weliswaar ook genoemd in het Verificatie- en Validatieblad, maar deze tabel heeft als doel om een handzaam overzicht te bieden van emailadressen en telefoonnummers van alle betrokken personen. >

Rol	Bedrijf	Naam	Email	Telefoon
Opdrachtgever				
Projectmanager	ProRail			
RSE	ProRail			
Bouwmanager	ProRail			
V&G-adviseur	ProRail	Joop Gulikers	joop.gulikers@prorail.nl	06 4219 4908
Installatieverantwoordelijke	ProRail	Naam via RSE of BM		
VGC-P	ProRail	Kies een item.	Kies een item.	Kies een item.
Ontwerpende partij (ontwerpfase)				
Projectmanager				
(Coördinerend) V&G-CO				
Uitvoerende partij (uitvoeringsontwerpfase)				
Projectmanager				
(Coördinerend) V&G-CO				
Uitvoerende partij (uitvoeringsfase)				
Projectmanager				
(Coördinerend) V&G-CU				
Werkverantwoordelijke				
Onderaannemers en nevenaannemers				
Projectmanager				
Projectmanager				

De verschillende V&G-coördinatoren die een rol spelen in het borgen van een veilige werkplek zijn:

Coördinator ontwerpfase zoals benoemd in het Arbeidsomstandighedenbesluit (art. 2.30)

Binnen ProRail is de Projectmanager van een project de verantwoordelijk manager (accountable) voor het borgen van een veilige werkplek door het volgen van het V&G-proces. Deze rol wordt in het Arbeidsomstandighedenbesluit de coördinator ontwerpfase genoemd.

Veiligheids- & gezondheidscoördinator Ontwerpfase (V&G-CO)

Een – meestal door ProRail ingehuurd – door railAlert gecertificeerde veiligheidskundige, die verantwoordelijk is voor het opstellen van het V&G-plan in de ontwerpfase. De V&G-CO maakt bij het opstellen van het V&G-plan gebruik van het V&G-dossier.

Veiligheids- & gezondheidscoördinator Uitvoeringsfase (V&G-CU)

Een door railAlert gecertificeerde veiligheidskundige, die namens de opdrachtnemer verantwoordelijk is voor het opstellen van het V&G-plan in de uitvoeringsfase. De V&G-CU maakt bij het opstellen van het V&G-plan gebruik van het V&G-dossier.

Inhoud

1	Project specifieke informatie	8
1.1	Geldigheidsduur V&G-plan en actualisatie	8
1.2	Algemene gegevens (bouw)werk	8
1.2.1	Contractvorm/ projectfase	8
1.2.2	Beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk en werkzaamheden	9
1.2.3	Locatie van de werkzaamheden	9
1.3	Beschrijving techniekvelden	11
1.4	V&G-dossier	11
1.4.1	Specifieke Object gebonden risico dossiers	11
1.4.2	Generieke Object gebonden risico dossiers	12
1.4.3	Kaartlagen in Railmaps	12
1.4.4	Productrisico's	12
1.5	Overlegstructuur	13
1.6	Coördinatie opdrachtnemer	13
1.7	Betrokken personen	13
1.8	Planning	14
1.9	Melding aan toezichthouder (Nederlandse Arbeidsinspectie)	15
1.9.1	Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen tegelijkertijd op de werkplek	15
1.9.2	Vermoedelijk aantal werknemers tegelijkertijd op de werkplek	15
1.9.3	Meldingsplicht Nederlandse Arbeidsinspectie	15
2	Risico-inventarisatie	16
2.1	Spoor specifieke risico's elektrocutie- en aanrijdgevaar	16
2.2	Niet spoor specifieke risico's (alle overige Arbo risico's)	16
2.3	Risico's naar de omgeving (artikel 10 AW, voorkomen van gevaar voor derden)	17
2.4	Milieurisico's	17
2.5	Legenda en risicowegingstabel	17
2.6	BTO-keuzen gemaakt in de ontwerpfase	17
3	Toezicht en voorlichting	18
3.1	Toezicht bij uitvoering	18
3.2	Voorlichting en instructie	18
4	Standaard richtlijnen	20
4.1	Ongevallen	20
4.2	Bedrijfshulpverlening	20
4.3	Milieu	20
4.4	Bepalingen voor het omgaan met gevaarlijke stoffen	20

ProRail

4.5	Inventarisatie milieubelastende stoffen	20
4.6	Overbrengingsritten	21
4.7	Kabels en Leidingen met CROW 500	21
5	Inrichten bouwplaats	22
5.1	Inrichting bouwlocatie	22
5.2	Bereikbaarheid bouwlocatie	22
5.3	Hijswerkzaamheden en heikwerkzaamheden	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.4	Overige aspecten bouwplaats	22
6	Regelingen en procedures	23
7	Bijlage 1 Overdracht	24
8	Bijlage 2 Gebruikte input	25
9	Bijlage 3 Life Saving Rules	26
10	Bijlage 4 Certificaten V&G-coördinatoren	27
11	Bijlage 5 RI&E	28
12	Bijlage 6 Kennisgeving Nederlandse Arbeidsinspectie	29

< Na schrijven en review plan de inhoudsopgave opnieuw genereren >

1 Project specifieke informatie

< ProRail is als opdrachtgever voor werkzaamheden verantwoordelijk voor het V&G-plan. Het opstellen en actueel houden van het V&G-plan besteedt ProRail uit aan V&G-CO in de ontwerpfase en aan (V&G-CO en) V&G-CU van de opdrachtnemer in de uitvoeringsfase. ProRail hanteert dit format om in iedere fase van het project zo goed mogelijk te borgen dat het V&G-plan compleet en van goede kwaliteit is.>

Dit hoofdstuk beschrijft de projectkenmerken en de informatie uit het V&G-dossier die relevant zijn voor veiligheid en gezondheid. Deze informatie vormt de basis voor de RI&E en het bepalen van de beheersmaatregelen, verderop in het V&G-plan.

1.1 Geldigheidsduur V&G-plan en actualisatie

Dit V&G-plan heeft een geldigheidsduur van week 40 t/m week 52.

In de periode van week 40 t/m week 49 worden de reinigings- en vulwerkzaamheden aan de Sandite installaties in reizigerstreinen dagelijks uitgevoerd. Tevens worden wekelijks servicebeurten aan de installaties in containercomposities uitgevoerd.

Voorafgaand aan deze periode, worden de installaties gebruiksklaar gemaakt en gevuld.

In verband met de aanhoudende gladde sporen kan ervoor worden gekozen om in de periode van week 50 t/m week 52 de containercomposities beschikbaar te houden voor inzet.

Het V&G-plan wordt in de verschillende fases van het project geactualiseerd. Het V&G-plan moet o.a. aangepast worden:

- Op het moment dat er in het ontwerpproces een ontwerpkeuze wijzigt.
- Als de voorziene uitvoeringsvorm wijzigt.
- Als het contract wijzigt.
- Bij nadere uitwerking van het ontwerp op basis van het contract.
- Na de overgang van de ontwerpfase naar de uitvoeringsontwerpfase.
- Na de overgang van de (uitvoerings)ontwerpfase naar de uitvoeringsfase.

Uiteindelijk wordt dit V&G-plan door de V&G-CU van de opdrachtnemer van het contract aangevuld, geactualiseerd en omgeschreven tot een V&G-plan dat actueel is voor de uitvoeringsfase.

Als er wijzigingen optreden in de uitvoeringsvorm van de werkzaamheden en daardoor in het V&G-plan, dan dient de V&G-CU het V&G-plan aan te passen in afstemming met de V&G-CO. Bij voorgestelde wijzigingen op een geaccordeerd V&G-plan wordt de reden van de wijziging beschreven in deze paragraaf. De wijzigingen dienen zichtbaar doorgevoerd te worden door de V&G-CU. Het V&G-plan dient dan opnieuw ter toetsing en accordering aan ProRail te worden aangeboden. Verificatie en validatie dient opnieuw plaats te vinden.

1.2 Algemene gegevens (bouw)werk

1.2.1 Contractvorm/ projectfase

<Hier een korte beschrijving geven van de contractvorm en de projectfase waarin deze versie van het V&G-plan wordt geschreven. Een uitgebreidere planning van de werkzaamheden wordt beschreven in §1.8 >

Contractvorm: <bijvoorbeeld Werkomschrijving, bestek (UAV), contract (UAV-GC)>

Projectfase: <bijvoorbeeld SO/VO/DO/VO² in de ontwerpfase of uitvoeringsfase>

² SO=schetsontwerp/VO=voorlopig ontwerp/DO= definitief ontwerp/VO=uitvoeringsontwerp

Met opmerkingen [E-vKDv(1)]: Vul datum in

Met opmerkingen [E-vKDv(2)]: Vul datum in

Met opmerkingen [E-vKDv(3)]: Vul datum in

Met opmerkingen [E-vKDv(4)]: Vul datum in

Met opmerkingen [E-vKDv(5)]: Vul datum in

ProRail

1.2.2 Beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk en werkzaamheden

De Sandite campagne is een jaarlijks terugkerende campagne waarbij op een aantal trajecten een stroefmakende gel wordt aangebracht om overlast van gladde sporen te verminderen. De installaties moeten regelmatig worden gereinigd en gevuld. De reinigings- en vulwerkzaamheden worden op buitendienstgestelde sporen uitgevoerd.

De werkzaamheden omvatten:

1. Reinigen van de Sandite installaties in de treinen
2. Vullen van de Sandite installaties
3. Controleren van de computers die de installaties aansturen
4. Uitvoeren van kleine reparaties aan installatie

1.2.3 Locatie van de werkzaamheden

De activiteiten/werkzaamheden worden uitgevoerd op en/of nabij de volgende locatie(s):

< Tabel invullen voor zover dat in deze fase van het project mogelijk is. >

Aspect	Beschrijving locatie en bijzonderheden
Geocode(s)	
Baanvak(ken)	
Kilometrerings werkg gebied(en)	
Baanvaksnelheid	
Geëlektrificeerd 1500V/25kV	
Spoor op talud	
Spoor in hellingshoek	
Geluidsschermen	
Fysieke afscherming	
Rijdraadhoogte	
Objecten (relaishuizen, kunstwerken, overwegen etc.)	
PCA	

< Luchtfoto(s) werklocatie(s) toevoegen en daarbij met een kader de werklocatie aangeven, bron toevoegen, bijvoorbeeld Street Smart CycloMedia >

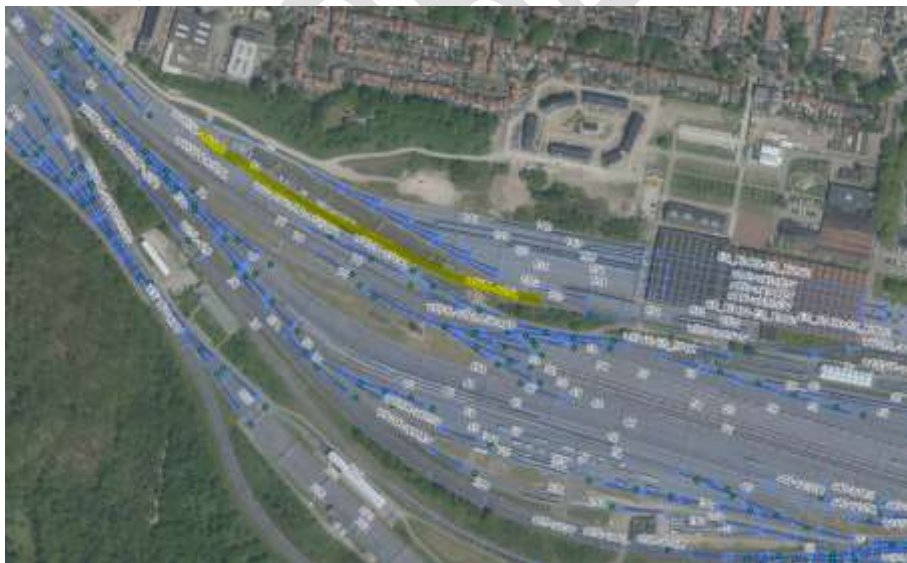
Voorbeeld:

De activiteiten/werkzaamheden worden uitgevoerd op en/of nabij de volgende geel gemarkeerde locatie(s):

Amersfoort Bkd: Spoor 215, geocode 940 – servicelocatie installaties in reizigerstreinen



Amersfoort: spoor 84, geocode 506 – opstel locatie containercomposities



1.3 Beschrijving techniekvelden

Het betreft hier geen werkzaamheden aan de infra maar aan de trein. Om deze werkzaamheden veilig te kunnen uitvoeren, zal de infra buitendienst genomen worden. Er worden geen techniekvelden geraakt door de werkzaamheden.

1.4 V&G-dossier

ProRail heeft een V&G-dossier beschikbaar³ waarin de bij ProRail al bekende V&G-risico's zijn opgenomen, die zijn verbonden aan het betreden van, en het werken op, door ProRail beheerde terreinen. Dit V&G-dossier bestaat uit 4 typen risicodossiers:

- Specifieke Objectgebonden risicodossiers (specifieke OGRD), waarin specifieke V&G-informatie van een object (bijvoorbeeld brug, station, tunnel)
- Generieke Objectgebonden risicodossier (generieke OGRD), waarin generieke V&G-informatie opgenomen is voor objecten die veel worden toegepast in het spoor (bijvoorbeeld railinzetplaats, relaishuis, wissel)
- Kaartlagen in Railmaps, waarin geografisch relevante V&G-informatie opvraagbaar is
- Productrisico's, waarin V&G-informatie in relatie tot gezondheidsgevaarlijke stoffen staat opgenomen (bijvoorbeeld kwarts, chroom-IV, asbest)

Het aanbieden, actueel houden en beheren van het V&G-dossier is een verantwoordelijkheid van ProRail. Als de werkzaamheden leiden tot aanpassing van het V&G-dossier, dan maakt het actualiseren en aanleveren van relevante V&G-informatie deel uit van de opdracht. Deze paragraaf beschrijft het resultaat van het consulteren van het V&G-dossier door V&G-CO en V&G-CU, als onderdeel van het opstellen van het V&G-plan.

1.4.1 Specifieke Object gebonden risico dossiers

<Als uit consultatie van het V&G-dossier blijkt dat er geen specifiek OGRD beschikbaar is, waar die er wel zou moeten zijn, dan kan ProRail besluiten het opstellen van een specifiek OGRD onderdeel te maken van de projectopdracht. Beschrijf dan hier het opleverproces van dit specifiek OGRD>

De volgende specifieke OGRD's zijn relevant voor de projectwerkzaamheden, en de inhoud ervan is verwerkt in de RI&E:

Aangezien er geen werk aan het spoor of de ondergrond wordt uitgevoerd, is informatie vanuit Specifieke object gebonden risico dossiers niet van toepassing.

³ Het V&G-dossier is digitaal beschikbaar via www.railmaps.nl

ProRail

1.4.2 Generieke Object gebonden risico dossiers

<Als uit consultatie van het V&G-dossier blijkt dat er geen generiek OGRD beschikbaar is, waar die er wel zou moeten zijn, dan kan ProRail besluiten het opstellen van een generiek OGRD onderdeel te maken van de projectopdracht. Beschrijf dan hier het opleverproces van dit generiek OGRD>

De volgende generieke OGRD's zijn relevant voor de projectwerkzaamheden en de inhoud ervan is verwerkt in de RI&E:

- **Ballastbed:** Er worden geen werkzaamheden aan het ballastbed uitgevoerd. Aangezien er wel in de buurt van de ballast wordt gewerkt, zullen de restrisico's uit het dossier worden opgenomen in de RI&E.

1.4.3 Kaartlagen in Railmaps

Op **datum** is Railmaps benaderd.

De volgende aandachtspunten voor de RI&E komen hieruit naar voren:

- **Ontploffbare Oorlogsresten**
Er is **geen** sprake van grondroerende werkzaamheden.
- **Milieuhygiënische bodemkwaliteit**
Er is **geen** sprake van grondroerende werkzaamheden.

1.4.4 Productrisico's

- **Asbest**
Er is **wel/geen/deels** informatie omtrent de mogelijke aanwezigheid van asbest. Bij het aantreffen van mogelijk asbesthoudende materialen dient in overleg met de OG een passende beheersmaatregel gekozen te worden.
Als er een asbestonderzoek is uitgevoerd binnen de scope van het project de volgende informatie opnemen:
 - Datum asbestonderzoek
 - Conclusie asbestonderzoek
 - Advies maatregelen (en verwijzing naar RI&E)**<Denk aan wet- en regelgeving m.b.t. meldingen bij bevoegde gezagen.>**
- **Chroom 6 en lood**
Alle geschilderde metalen objecten van ProRail zijn chroom-6 verdacht en moeten als chroom-6 houdend behandeld worden. ProRail laat geen chroom-6 onderzoek uitvoeren en verlangt dit ook niet van haar opdrachtnemers. Indien objecten van voor 1990 behandeld dienen te worden zal er onderzocht moeten worden of er sprake is van loodhoudende loodmenie.
- **Teerhoudende materialen**
Er is **wel/niet/deels** informatie omtrent de mogelijke aanwezigheid van teerhoudend asfalt. Bij het aantreffen van mogelijk teerhoudend asfalt dient in overleg met de OG een passende beheersmaatregel gekozen te worden. **(Indien onderzoek aanwezig beschrijf conclusie)**
- **Kwartshoudende ballast**
Er zijn **geen** ballastroerende werkzaamheden voorzien.
Bij het uitvoeren van ballastroerende werkzaamheden wordt het risico van respirabel kwartsstof beheerst in overeenstemming met de aanpak zoals die staat beschreven in het handelingskader (kwartsloze) ballast ([link](#)), de Arbocatalogus ([link](#)) en de bij het contract toegevoegde Annex aanvullingen (toepassen) kwartsloze ballast.

ProRail

- **Overige kwarts en stofrisico's**

Er zijn **geen** overige werkzaamheden voorzien die kunnen leiden tot het vrijkomen van respirabel kwartsstof over overige fijnstof.

- **Milieu**

Andere relevante informatie over bijvoorbeeld invasieve exoten, grondwater(standen), beschermde flora en fauna, ecologie, etc. **<Indien onderzoek aanwezig beschrijf conclusie>**

- **Electragel S4**

Er wordt gewerkt met Electragel S4 (Sandite). Voor het vullen van de installaties in de trein is er een kleine mogelijkheid dat Electragel S4 opspat. Bij het reinigen van onderdelen onder de trein is er een mogelijkheid dat kleine hoeveelheden Electragel S4 opspatten. Op het moment dat er gewerkt gaat worden op een locatie waar Electra Gel S4 (informatieblad bijlage wordt aangebracht, geldt het onderstaande advies omdat het middel irriterend is voor ogen en huid: Om de werkers aan het spoor op locaties waar het middel is toegepast afdoende te beschermen, wordt geadviseerd een spatbril (breed model) en handschoenen te gebruiken.

Met opmerkingen [E-vKDv(6): Indien er met een ander middel dan elektragel S4 gewerkt wordt, kan deze tekst verwijderd worden.

1.5 Overlegstructuur

De coördinerende V&G-CU dient aan te geven op welke wijze invulling zal worden gegeven aan samenwerking en communicatie. De coördinerende V&G-CU stelt daartoe een (communicatie)plan op waarin in ieder geval de volgende onderwerpen aan de orde komen:

- Naam overleg;
- Frequentie per overleg;
- Vereiste aanwezigen per overleg;
- Registratie per overleg;
- Te gebruiken communicatiemiddelen.

Doel	Voortgangsoverleg omtrent de werkzaamheden (incl techniek)
Frequentie	1 ^e keer voor aanvang van het werk (kick off), en tijdens uitvoering werkzaamheden in wisselende samenstelling(deelnemers)overleg omtrent de voortgang.
Vaste agenda	Veiligheid en gezondheid (houding/ gedrag/ trendanalyse ongevallen en incidenten enz) Planning Voortgang Kwaliteit, Arbo en Milieu Risico's
Deelnemers	V&G coördinator Ontwerpfase: V&G coördinator Uitvoeringsfase: Uitvoerende wisselende samenstelling Projectmanager
Inkomende stukken	Verslag vorige vergadering
Uitgaande stukken	Voortgangsoverzicht Verslag van de vergadering binnen 1 week

1.6 Coördinatie opdrachtnemer

Het V&G-plan Uitvoeringsfase omvat het geheel van afspraken, die benodigd zijn om goede arbeidsomstandigheden op het project te waarborgen. Het plan legt de structuur voor de samenwerking tussen de partijen bij de uitvoering op en rond de werklocatie en de hieruit voortvloeiende afspraken en maatregelen vast.

De verantwoordelijkheid voor het naleven van het V&G-plan Uitvoeringsfase ligt in eerste instantie bij de WB-U van ICB WPB. Onveilige situaties worden direct bij de V&G-Coördinator Uitvoeringsfase gemeld. Indien nodig zullen deze personen door de V&G-Coördinator Uitvoeringsfase hierop worden aangesproken.

Met opmerkingen [E-vKDv(7)]: Dit kan ook werkplekbeveiligingsbureau zijn dat door opdrachtnemer wordt ingeschakeld.

Samenvattend zijn de uitgangspunten om de coördinatie op het werk goed te laten verlopen:

- Toezicht op naleving Spoorwegveiligheid wordt uitgevoerd door de LWB;
- De gemaakte afspraken worden correct met elkaar nageleefd;
- De werkgever is verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn eigen werknemers;
- Onveilige situaties worden direct bij de V&G-Coördinator Uitvoeringsfase gemeld;
- Ook de opdrachtgever signaleert onveilige situaties;
- De V&G-Coördinator Uitvoeringsfase rapporteert aan het Projectleider.

De afstemming mbt de uitvoering van de werkzaamheden zal door uitvoerende partij worden uitgevoerd in overleg met de dienstdoende WB-U uit de regio.

Ingeschakelde of in te schakelen deskundige diensten:

- Werkplekbeveiligingsbureau ProRail
- ICB ProRail
-

1.7 Betrokken personen

Een overzicht van de betrokken personen staat in de tabel op pagina 5. De betrokken V&G-coördinatoren moeten beschikken over een geldig certificaat. Kopieën van het certificaat worden ter inzage aangeboden aan de opdrachtgever, zodat de geldigheid door de opdrachtgever kan worden geverifieerd. Na het weglakken van de AVG-gevoelige gegevens kunnen deze kopieën worden toegevoegd aan bijlage 4.

1.8 Planning

Hieronder volgt een nadere beschrijving van de planning van de voorgenomen werkzaamheden, voor zover deze bekend zijn ten tijde van het opstellen van deze versie van het V&G-plan:

Planning	Werkzaamheden
Week 40 + jaartal	Start Sanditecampagne 2023 met vullen installaties
Week 49 + jaartal >	Einde Sanditecampagne 2023 met reguliere installaties Containercomposities blijven nog stand-by staan.
Week 52 + jaartal >	Einde Sandite campagne 2023

Deze planning dient in de volgende versies van het V&G-plan door de op dat moment actief zijnde V&G-coördinatoren nader uitgewerkt te worden.

1.9 Melding aan toezichthouder (Nederlandse Arbeidsinspectie)

1.9.1 Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen tegelijkertijd op de werkplek

Hieronder volgt een inschatting van het aantal werkgevers en zelfstandigen dat tegelijkertijd op de werkplek aanwezig zal zijn:

Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen aanwezig op de werkplek	
Aantal werkgevers:	<Na gunning door opdrachtnemer te bepalen>
Aantal zelfstandigen:	<Na gunning door opdrachtnemer te bepalen>

1.9.2 Vermoedelijk aantal werknemers tegelijkertijd op de werkplek

Hieronder volgt een inschatting van het aantal werknemers dat tegelijkertijd op de werkplek aanwezig zal zijn:

Vermoedelijk aantal werknemers aanwezig op de werkplek	
Aantal werknemers:	<Na gunning door opdrachtnemer te bepalen>

1.9.3 Meldingsplicht Nederlandse Arbeidsinspectie

Een melding aan de toezichthouder is **niet** vereist. Dit betreft de invulling van artikel 2.27 van het Arbobesluit. De opdrachtgever meldt de toezichthouder vóór de aanvang van de werkzaamheden op de bouwplaats de voorgenomen totstandbrenging van een bouwwerk, als:

- De geraamde duur van de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 30 werkdagen beslaat en op die bouwplaats meer dan 20 werknemers tegelijkertijd arbeid zullen gaan verrichten, of
- Met de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 500 mensdagen zullen zijn gemoeid.

Na aanbesteding, wanneer **opdrachtnemer** bekend is, wordt indien van toepassing het project door de **opdrachtnemer namens de opdrachtgever** aangemeld bij de betrokken regionale vestiging van de Nederlandse Arbeidsinspectie. De kennisgeving bouwwerk kan worden ingevoerd via: <https://www.nlarbeidsinspectie.nl/>. Een kopie van deze kennisgeving wordt toegevoegd in bijlage 6 van dit document. Ook wordt een kopie van deze kennisgeving door de opdrachtnemer zichtbaar opgehangen op de bouwlocatie.

2 Risico-inventarisatie

De bedrijfsspecifieke (Arbo)risico's die optreden bij deze werkzaamheden worden gezien als bedrijfsrisico's die algemeen bekend zijn bij dergelijke werken in de "GWW-sector". In de ontwerpfase worden die algemene risico's voor dit soort werk niet nader uitgewerkt, in de uitvoeringsfase dienen ze wel nader worden uitgewerkt. Er worden alleen niet spoor specifieke risico's uitgewerkt die niet als algemeen kunnen worden beschouwd en dus project specifiek zijn.

De in bijgevoegde RI&E genoemde beschermende maatregel zijn de minimaal te nemen beheersmaatregel(en) in relatie tot de arbeid hygiënische strategie. In de uitvoeringsfase mag hiervan afgeweken worden als dit hoger beheersmaatregel niveau betreft. Bij verder afdalen conform arbeid hygiënische strategie dient dit onderbouwd te worden en hierover afstemming plaats te vinden met OG.

In de bijgevoegde RI&E zijn eveneens (ontwerp)beheersmaatregelen opgenomen t.b.v. veilig toekomstig onderhoud/ inspectie. De ON van dit contract dient deze beheersmaatregelen/ voorzieningen in het ontwerp verder uit te werken en in een zo vroeg mogelijk stadium aan te brengen zodat ook tijdens de realisatie hier reeds gebruik van kan worden gemaakt. Betreffende maatregelen ook ALTIJD afstemmen met ontwerpleider en contractschrijver.

Project specifieke aspecten

Vul hier de top 5 werkzaamheden in met het hoogste restrisico (uit de RI&E):

Top	RI&E tabblad/nr.	Werkzaamheden
1	2.1	Reinigen (van delen van installatie) onder de trein
2	2 en 3	Aanrijd & elektrocutiegevaar door werkzaamheden in het spoor
3	2.4/ 1	Vervuiling door Sandite in milieu
4	2.2/2	Aanrijding door verplaatsen vrachtauto op werklocatie
5		

2.1 Spoor specifieke risico's elektrocutie- en aanrijdgevaar

Zie Excel tabblad 1 (2.1)

Alle spoor specifieke risico's voor de werkenden zoals aanrijdgevaar door (werk)treinen en elektrocutiegevaar door het bovenleidingsstelsel of door retourstromen.

2.2 Niet spoor specifieke risico's (alle overige Arbo risico's)

Zie Excel tabblad 2 (2.2)

In algemene zin is aan het betreden van en het werken op spoorwegterreinen een aantal specifieke ARBO-risico's verboden.

In het V&G-plan uitvoeringsfase dient, voor zover van toepassing, te worden aangegeven hoe deze risico's worden geëlimineerd respectievelijk beheerst.

Daarnaast zijn in de Richtlijn Gedragsregels op spoorwegterreinen RLN00300 regels opgenomen met betrekking tot onder andere de toegang tot spoorwegterreinen.

ProRail staat erop dat de gedragsregels worden nageleefd door iedereen die zich op terrein begeeft dat door ProRail wordt beheerd. De **opdrachtnemer** maakt altijd zijn eigen risicoanalyse.

ProRail

2.3 Risico's naar de omgeving (artikel 10 AW, voorkomen van gevaar voor derden)

Zie Excel tabblad 3 (2.3)

Alle Arborisico's voor derden/passanten in de directe omgeving van de bouwplaats, zoals aanrijd-gevaar door projectwerkverkeer etc.

2.4 Milieurisico's

Zie Excel tabblad 4 (2.4)

Alle milieurisico's op de projectlocatie en naar de directe omgeving zoals morsen van brandstof etc.

2.5 Legenda en risicowegingstabel

Uitleg in Excel tabblad (5) EF-matrix

Niveau AHS (NVW H 4 De Arbeidshygiënische strategie)

1. Bronaanpak (eliminieren)
2. Afschermen (isoleren)
3. Collectieve bescherming
4. Individuele bescherming

2.6 BTO-keuzen gemaakt in de ontwerpfase

De beheersmaatregelen die in de RI&E zijn vastgesteld op basis van de arbeidshygiënische strategie, zijn van bouwkundige, technische of organisatorische aard: de BTO-keuzen. In deze paragraaf worden de belangrijkste BTO-keuzen benoemd die in de verschillende projectfasen gemaakt zijn in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers in de verschillende fasen van de levenscyclus van het object.

< Tabel altijd invullen. Als er geen V&G-keuzes met effect op veiligheidsaspecten zijn gemaakt een motivatie invullen. De tabel geeft enkele voorbeelden om te verduidelijken wat het doel is van deze tabel. Het gaat hier vooral om specifieke "maatwerkmaatregelen" voor dit project. Het is niet de bedoeling de hele RI&E hier over te nemen. Deze voorbeelden verwijderen als ze niet van toepassing zijn bij dit project.> < Voorbeelden: [Checklist BTO-keuzes ontwerpfase.xlsx](#) >

Nr	Veiligheids aspect	Veiligheidsrisico	BTO-keuze	Onderbouwing/toelichting	Fasen ⁴
1.	Werken nabij in dienst zijnde sporen	Aanrijdrisico	Door werklocaties te kiezen met een goede verharde weg naast het spoor, kan er van 1 kant worden gewerkt. Hierdoor hoeft er niet direct naast in dienst zijnde sporen gewerkt te worden.	Bronaanpak	UF
2.	Werken nabij in dienst zijnde sporen	Aanrijdrisico	De werklocaties zijn zo gekozen dat sporen bereikbaar zijn zonder daarbij andere sporen over te hoeven steken	Bronaanpak	UF
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					

⁴ Uitvoeringsfase (UF), gebruiksfase (GF), onderhoudsfase (OF), sloopfase (SF)

3 Toezicht en voorlichting

Dit hoofdstuk beschrijft op welke wijze de opdrachtgever en de opdrachtnemer toezicht uitvoeren op het veilig werken tijdens de werkzaamheden. En op welke wijze de opdrachtnemer de werkenden voorlicht en instrueert over de veiligheids- en gezondheidsrisico's tijdens de werkzaamheden en de beheersmaatregelen die zijn genomen om deze risico's te beheersen.

3.1 Toezicht bij uitvoering

De opdrachtgever houdt toezicht op het veilig werken tijdens de werkzaamheden door o.a. inspectierondes door bouwmanagers, inspecteurs ProRail, VGC-P's. De inspectierapporten worden in ProVAT opgeslagen.

Door **opdrachtnemer** wordt in de onderstaande tabel weergegeven door wie wordt toegezien op het uitvoeren (en in standhouden) van de beheersmaatregelen zoals die genoemd zijn in de risico- inventarisatie en -evaluatie (hoofdstuk 2).

Nr. RI&E	Maatregel	Toezicht door:	Status	Registratie in (documentatiesysteem)
1.	Aanrij-elektrocucie gevaar	LWB	Definitief	Planning lijst veiligheidspersoneel
2.	Arbo risico's	Medewerker uitvoerende partij		Instructie document uitvoerende partij
3.	NVV	WB/ VGCU		Registratie veiligheidsinstructie

3.2 Voorlichting en instructie

In de uitvoeringsfase is de opdrachtnemer o.a. verantwoordelijk voor aantoonbare instructie aan het personeel over veiligheidsrisico's en de beheersmaatregelen op de werkplek en/of ten aanzien van de bouwplaats en omgeving.

Alle werkenden op locatie dienen aantoonbaar voorlichting en instructie te ontvangen. In het V&G-plan Uitvoeringsfase dient de Opdrachtnemer te beschrijven op welke wijze hij invulling geeft aan de algemene en project specifieke voorlichting en instructie.

Werkplekbeveiligingsbureau is verantwoordelijk dat het personeel aantoonbaar geïnstrueerd is over de veiligheidsrisico's en beheersmaatregelen op de werkplek (werkplek = locatie/ omgeving inclusief aan en afvoer).

Voorafgaande Sandite Service campagne van start gaat zal het veiligheidspersoneel welke gesteld is een toolbox ontvangen welke gegeven zal worden door de WB-U en/of VGC-U. Hierbij zullen de lokale geldende regelgeving, aan-afvoeroute en de diverse onttrekkingen(BD) worden gedeeld.

Een ieder tekent voor ontvangen en het hebben begrepen van de instructie alvorens zij de werkzaamheden uit gaan voeren.

Ook zal voorafgaande aan de start van de werkzaamheden op locatie een veiligheidsinstructie aangaande de Spoorwegveiligheid gegeven worden aan de medewerkers van NS, ProRail en uitvoerende partij. Deze veiligheidsinstructie zal worden verzorgd door de leider werkplekbeveiliging (LWB) van ProRail Incidentenbestrijding. Daarnaast zal de LWB een LMRA uitvoeren vlak voor de start van de werkzaamheden. Met als doel om nog niet onderkende raakvlakken op de korte termijn te beheersen. In geval van niet eerder onderkende raakvlakken vindt afstemming plaats met de WB-U van betreffende locatie.

ProRail

Een ieder die hierna binnen het werkgebied moet zijn, moet zich om toegelaten te worden tot de werkplek, eerst melden bij de leider Werkplekbeveiliging en zal van hem een instructie krijgen van de op de werkplek geldende regels en voorschriften.

De uitvoerende partij zal zorgdragen voor de instructie van zijn werknemers betreffende de werkzaamheden en de Arbo risico's.

4 Standaard richtlijnen

Dit hoofdstuk beschrijft de voornaamste standaardafspraken over veiligheid en gezondheid die gelden voor alle werkzaamheden die in opdracht van ProRail worden uitgevoerd.

4.1 Ongevallen

Er is sprake van een **meldplicht arbeidsongeval** als iemand door een ongeval tijdens het werk blijvend letsel oploopt, in een ziekenhuis wordt opgenomen, of overlijdt. Onder "blijvend letsel" wordt onder andere verstaan: amputatie, (deels) blindheid of chronische lichamelijke of psychische klachten. Onder "ziekenhuisopname" wordt verstaan dat een slachtoffer in een ziekenhuis wordt opgenomen (hieronder valt ook een dag opname). Een poliklinische behandeling wordt dus niet als ziekenhuisopname beschouwd.

De Opdrachtnemer dient ongevallen in het kader van meldingsplicht Arbowet (schriftelijk) te melden aan:

1. Nederlandse Arbeidsinspectie (AI); en
2. De Opdrachtgever (inclusief een afschrift van de melding aan de AI).

Arbeidsongevallen tijdens de uitvoering van het contract worden onmiddellijk gemeld aan de Opdrachtgever en [Nederlandse Arbeidsinspectie melden arbeidsongeval](#) telefoon 0800-5151.

De opdrachtnemer meldt ook alle **overige incidenten** tijdens werkzaamheden telefonisch en binnen 24 uur schriftelijk aan de bouwmanager. Onder incidenten wordt verstaan 'Een gebeurtenis die heeft geleid tot letsel en/of materiele schade of daartoe de potentie had'.

Als de bouwmanager op de hoogte is/wordt gesteld van een incident licht hij direct de gebiedsmanager in en registreert hij het incident in ProVAT. De melding bevat tenminste de volgende informatie: datum, tijdstip, locatie, toedracht, gevolgen (letsel en/of schade), contactpersoon opdrachtnemer.

4.2 Bedrijfs hulpverlening

In het V&G-U plan is een bijlage opgenomen naar de wijze waarop de **opdrachtnemer** invulling geeft aan haar wettelijke taak met betrekking tot bedrijfs hulpverlening. In dit intern noodplan of BHV-plan is gebruik gemaakt van de contactgegevens zoals in dit plan worden vermeld.

4.3 Milieu

De **opdrachtnemer** neemt in het V&G-U plan op, op welke wijze wordt voldaan aan de geldende landelijke, provinciale en/of gemeentelijke milieuwet- en regelgeving met betrekking tot de genoemde milieuaspecten.

4.4 Bepalingen voor het omgaan met gevaarlijke stoffen

Ten aanzien van de omgang met Arbo- en milieugevaarlijke stoffen (zoals bijvoorbeeld asbest, PCB's en kwartsstof) nemen de opdrachtgever en **opdrachtnemer** de wettelijke, branchevoorschriften (o.a. Arbocatalogus) en regelingen in acht. Alle geschilderde/geconserveerde metalen objecten van ProRail zijn chroom-6 verdacht en dienen als chroom-6 houdend behandeld te worden.

4.5 Inventarisatie milieubelastende stoffen

In dit V&G-O-plan en/of in het V&G-dossier is aangegeven op welke locaties mogelijk, doch niet uitsluitend, milieubelastende stoffen kunnen worden aangetroffen. De **opdrachtnemer** dient hiermee, bij het op stellen van het V&G-U plan, rekening te houden.

4.6 Overbrengingsritten

Tijdens overbrengingsritten, aan- en afvoer van werktreinen, machines en eventueel daaraan gekoppelde voertuigen/wagons (welke zijn toegelaten op het Nederlandse spoorwegnet), dienen er overeenkomstig met het aantal aanwezigen, formele zitplaatsen aanwezig te zijn. Uitzondering hierop is indien werktreinen, machines en voertuigen met een geduwde beweging van indienst zijnde spoor naar buitendienst gesteld spoor worden gereden. De machinist of rangeerder neemt dan plaats op het bordes in de rijrichting van de wagon of voertuig/machine. Bij afwezigheid van een bordes dient de machinist of rangeerder naast trein of rangeerdeel te lopen door gebruik te maken van een loop- of schouwpad. Daarnaast beschikt de machinist over alle benodigde bevoegdheden en wegbekendheid.

4.7 Kabels en Leidingen met CROW 500

Iedereen is verantwoordelijk voor het voorkomen van graafschade. De nieuwe CROW-publicatie 500 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen' is een samenvoeging van de publicaties 'Graafschade voorkomen aan kabels en leidingen' (publicaties 250) en 'Kabels en leidingen rond wateren en waterkeringen' (publicatie 308). De publicatie slaat een brug tussen de wetgeving en de praktijk en omvat het gehele proces van een project, vanaf initiatieffase tot en met de gebruiksfase. Zie ook [Crow.nl](https://www.crow.nl)

5 Inrichten bouwplaats

Dit hoofdstuk beschrijft de inrichting en bereikbaarheid van de werklocatie en overige relevante aspecten van de werklocatie.

De locaties waar werkzaamheden worden uitgevoerd zijn:

- [Spoor 84, Amf \(opstelspoor containercomposities\)](#)
- [Spoor 215 Amf Bkd \(servicelocatie reizigerstreinen\)](#)

Met opmerkingen [E-vKDv(8)]: Als voorbeeld

5.1 Inrichting bouwlocatie

<Waar is de locatie is en hoe is deze in te richten (denk aan parkeerplaatsen, kantoorunit, opslagdepot, vaste hekwerken, etc.)>

Als voorbeeld:

De werklocatie in Amersfoort waar de containercomposities zijn opgesteld, heeft een verharde weg naastliggend.

De werklocatie Amersfoort Bokkeduinen zijn alle drie sporen naast een geasfalteerde weg. De vrachtwagen die benodigd is voor het uitvoeren van de werkzaamheden, kan hierdoor direct naast het spoor gezet worden zonder weg te zakken. Tevens kunnen de medewerkers de trein betreden zonder sporen over te steken.

5.2 Bereikbaarheid bouwlocatie

<Hoe is de locatie bereikbaar. Hier een nadere beschrijving van de bereikbaarheid van de locatie en eventuele bijzonderheden (zoals bv. beperkingen in hoogte of gewicht, vergunningsplicht). Voor een beschrijving van de generieke risico's voor het betreden van ProRailterrein via terreinen van derden, zie [link](#).>

Als voorbeeld:

De locaties zijn afgesloten met een hek. Het hek is te ontsluiten met een viroosleutel die in bezit is van de opdrachtnemer.

5.3 Overige aspecten bouwplaats

< Hier komt de overige relevante informatie voor de bouwplaats zoals waar materieel ingezet kan worden en of de werkzaamheden en het werkterrein op terrein van ProRail worden uitgevoerd (in verband met een eventuele) en afstemming tussen de uitvoerende partij en terrein eigenaar).

De exacte inrichting van de bouwplaats is de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer/aannemer.

Je kunt hier gebruik maken van foto's en van screenshots uit Railmaps.>

Als voorbeeld:

De onderhoudsploeg kan bij de verschillende locaties gebruik maken van de al aanwezige faciliteiten als toilet en koffieautomaat.

6 Regelingen en procedures

Op de invulling en uitvoering van dit V&G-plan zijn, naast de formele wet- en regelgeving, onderstaande documenten van toepassing.

Deze documenten zijn beschikbaar en/of te downloaden via de websites [railAlert](#), de [Arbo catalogus](#) of RailInfraCatalogus (RIC) van ProRail. Als RIC niet benaderbaar is, de documenten opvragen via de projectmanager.

Nr.	Document-code	Titel
1.		Arbowet
2.		Spoorwegwet
3.		WIBON (Wet Informatie-uitwisseling Bovengrondse en Ondergrondse Netten en netwerken)
4.		Normenkader Veilig Werken
5.		Voorschrift Veilig Werken -Trein
6.		Arbo catalogus
7.		Brancherichtlijnen gepubliceerd op railAlert
8.		Best Practices gepubliceerd op railAlert
9.	PRC00036	Borgen Veilige Berijdbare Railinfra
10.	PRC00055	Samenwerkingsovereenkomst
11.	HDL00014	Handleiding ProRail V&G Dossier
12.	RLN00300	Richtlijn Gedragsregels op spoorwegterreinen
13.	VVW-HS	Voorschrift Veilig Werken - Hoogspanning
14.	RLN00214	VWL (Veilig Werken Laagspanning), Veiligheidsvoorschrift voor werkzaamheden aan (of in de nabijheid van) elektrische laagspanningsinstallaties van ProRail.
15.	PRC00023	Overzicht werkzones
16.	CROW 400	'Werken in en met verontreinigde bodem'
17.	CROW 500	'Schade voorkomen aan kabels & leidingen'
18.	CROW 335	'Werken met stabiele grond'
19.	WIU2020 (CROW 96a/b)	Vernieuwde publicaties "Werk in Uitvoering"
20.		Protocol toevalsvondst (V&G site, bibliotheek 'Productrisico's')
21.	RLN00444	Bedrijfsvoering van spoorgebonden elektrische installaties voor laagspanning
22.	PRC00036B	Borgen veilige transfer/begaanbaarheid
23.	NEN1010	Elektrische installaties
24.	NEN3140	Bedrijfsvoering van elektrische installaties – laagspanning
25.	NEN3840	Bedrijfsvoering van elektrische installaties – hoogspanning

7 Bijlage 1 Overdracht

Verslag van de 'warme overdracht' van V&G-CO naar V&G-CU of (ligt aan contractvorm) van V&G-CO naar V&G-CO. In het verslag benoemen wie (naam, functie en bedrijf) aanwezig zijn bij de overdracht. Handtekeningen opnemen op het verificatie- en validatieblad.

8 Bijlage 2 Gebruikte input

Hier worden de gebruikte inputdocumenten opgegeven (met name de conditionerings- of milieukundige onderzoeken). Doel: Inzichtelijk maken welke input een V&G-CO wél en niet heeft verwerkt in zijn plan.

< tabel altijd invullen, ook als (en waarom) er geen inputdocumenten zijn geraadpleegd >

Nr.	Document	Onderzoek	Verwijzing in H2
01	Electra Gel S4	productinformatieblad	2.2
02	Generiek objectgebonden risico Ballastbed	V&G dossier	2.2
03	Objectgebonden risico's	V&G dossier	?

Life Saving Rules

We spreken elkaar aan op de onderstaande 9 Life Saving Rules

- 1 **Meld u altijd aan en af**
bij de verantwoordelijke veiligheidsfunctionaris 
- 2 **Ga alleen aan het werk met uw DVP en de instructie**
van een veiligheidsfunctionaris 
- 3 **Volg altijd de instructie** 
- 4 **Draag de voorgeschreven pbm's** 
- 5 **Gebruik uw telefoon / tablet altijd op een veilige plek** 
- 6 **Begeef u niet onder hangende lasten** 
- 7 **Voer alleen taken of activiteiten uit, die u kan en mag uitvoeren** 
- 8 **Werk niet onder invloed van alcohol, drugs of bewustzijnsbeïnvloedende middelen** 
- 9 **Werk alleen met goedgekeurd gereedschap** 

Digitaal Veiligheidspaspoort
Veilig werken op en langs het spoor

railAlert



10 Bijlage 4 Certificaten V&G-coördinatoren

<De AVG-proof gemaakte kopieën, zie paragraaf 1.7>

13 Bijlage 7 Informatieblad Electra gel S4

Met opmerkingen [E-vKDv(9)]: Indien gebruik wordt gemaakt van andere middelen, dan hier de product informatie invoegen



LAWRENCE INDUSTRIES
P.O. Box 3000, Tamworth,
Staffordshire. B79 7XJ
Telephone: 01827 314151
Facsimile: 01827 314152

JULY 2004

COSHH DATA SHEET TRACTION GEL PRODUCTS

1. IDENTIFICATION OF SUBSTANCE OR PREPARATION

Product:	TRACTION GEL PLUS ELECTRA GEL S4 ELECTRA GEL 2000 QUICK FIX
Application:	Friction Improver
Company:	Lawrence Industries P.O. Box 3000 Tamworth Staffs B79 7XJ
Telephone:	01827 314151
Fax:	01827 314152
2. COMPOSITION/INFORMATION ON INGREDIENTS

Chemical Description:	Stabilised Clay Gel with sand and/or Stainless Steel Shot added
Hazardous components:	None
3. HAZARDS IDENTIFICATION

May cause irritation in contact with eyes and skin
--
4. FIRST AID MEASURES

Eyes	Immediately wash with fresh water for at least 15 minutes
Skin	Wash exposed skin thoroughly with soap and water
Ingestion	If this material is swallowed rinse mouth with water seek Medical Aid.
Inhalation	N/A
5. FIRE FIGHTING MEASURES

Extinguishing media	Water based - not combustible
Fire and protection hazards	

Versie 1.0

30-09-2020

2020-108